



Reportage

LA CLINIQUE DES VIEILLES CYLINDRÉES

DANS SES ATELIERS, LA CITÉ DE L'AUTOMOBILE DE MULHOUSE (68) ENTRETIENT ET RÉNOVE DES VOITURES D'EXCEPTION. **UN CHANTIER HISTORIQUE VIENT DE DÉMARRER** AVEC LA RESTAURATION DE LA PANHARD COUPÉ JUNIOR, DONT IL NE RESTE PLUS QUE DEUX EXEMPLAIRES.

PAR JEAN-MARC TOUSSAINT



L'UN DES PLUS IMPORTANTS MUSÉES AU MONDE

La restauration de la Panhard coupé junior va nécessiter 3.500 heures de travail.



Le musée possède une incroyable collection de 80 Bugatti.

La cité de l'automobile est un musée national qui abrite quelque 600 voitures dont 395 sont exposées au public. La plupart sont issues de la collection des frères Schlumpf, deux industriels lainiers de Mulhouse passionnés de belles mécaniques. La collection a été constituée entre 1958 et 1965. Elle est aujourd'hui la propriété d'une association qui, depuis 1982, expose les voitures au public sur quelque 25.000 m².

C'est l'un des plus importants musées du genre au monde. Il raconte l'histoire de l'automobile depuis sa création à nos jours. On peut notamment y voir 80 Bugatti,

dont la fameuse Bugatti Royal, un bijou de 6 m de long, les formules 1 de Michael Schumacher et d'Ayrton Senna, la Citroën dans laquelle Sébastien Loeb gagna l'un de ses neuf championnats du monde. Mais aussi une Panhard aérodynamique de 1948 qui consommait 3,5 litres aux 100 km ou encore un tonneau à vapeur Jacquot de 1878 considéré comme l'ancêtre de l'automobile. La collection ne cesse de grossir puisque, chaque année, le musée fait l'acquisition de deux ou trois nouveaux modèles. En marge, le musée propose d'avril à septembre un spectacle roulant mettant en scène dix-sept automobiles. Il participe également à des salons et divers événements.