

Entre dans l'univers de la Cité de l'Automobile



1 Prépare ta visite...

- Présentation du site
- Que vas-tu voir et faire ?
- La légende des grands constructeurs
- Chronologie de l'histoire de l'automobile
- Petit lexique des technologies
- Plan repère de la Cité de l'Automobile

3 Qu'as-tu retenu ?

- Quiz bilan
- Pistes de prolongements en classe

2 Pendant la visite

- Thème 1 : La visite de l'espace Aventure (histoire de l'automobile) et la collection de Max et Léa
- Thème 2 : La visite de l'espace Course (automobiles de compétition)
- Thème 3 : La visite de l'espace des Chefs-d'œuvre (voitures de prestige)
- Thème 4 : Espace des ateliers de construction automobile et des salles de diffusion des documents audiovisuels (les grandes heures de la compétition).



Avant de commencer

Ce questionnaire va te guider tout au long de ta visite de la Cité de l'Automobile. Il te permettra de comprendre comment cette prestigieuse collection a été créée et de découvrir les étapes de l'évolution de l'automobile. Les galeries de la course automobile, des voitures de prestige et les autres collections, compléteront ta découverte avec leurs films.

Mais tu seras sans doute très intéressé par le monde des voitures jouets, les 162 automobiles collectionnées pour Max et Léa , autant de petits trésors pour les enfants , des voitures à leur mesure.

Tu devras alors :

- Prendre connaissance des informations



- Observer et décrire les éléments donnant des informations



- Expliquer ce que tu as vu



Bonne visite !



PRÉSENTATION DU SITE

La Cité de l'Automobile est installée dans les locaux d'une usine de laine créée en 1880. Tu remarqueras ses grandes allées avec un éclairage qui date de cette époque.

Les frères Schlumpf rachetèrent l'usine en 1957, mais elle ne fonctionnera plus dès 1965. Dès 1957 Fritz Schlumpf et son frère Hans achetèrent des centaines de voitures et les Bugatti constituèrent le coeur de la collection.

La collection était exposée dans la grande salle de 17 000 m², mais elle n'était montrée qu'à de rares visiteurs.

L'Association du Musée National de l'Automobile a racheté la collection des frères Schlumpf en 1981. Le département et la région, la Société Panhard, l'Automobile Club de France participent à cette association, qui va enrichir de 160 véhicules les centaines de véhicules achetés par les frères Schlumpf.

Culture Espaces se voit confier l'exploitation du musée dès 1999, rénovant, agrandissant et modernisant les espaces du musée. Il présente plus de 400 automobiles.



Royale Esders Roadster Bugatti - 1930



QUE VAS-TU VOIR ET FAIRE ?

Deux façons de découvrir les collections automobiles et les films...
et 4 étapes pour organiser ton travail :

Parcours de l'élève de l'école primaire :

Les questionnaires suivants seront proposés pour un travail pédagogique lors de la visite, avec des fiches pour tous les élèves du cycle 3 :

Etape 1 : la grande galerie de l'aventure automobile

- Les fiches illustrées de description de l'évolution de l'automobile (l'invention/les ancêtres/les modernes) et la belle collection des voitures pour enfants de Max et Léa !

Etape 2 : la course automobile

- Les fiches illustrées de description de l'évolution de la course automobile (les pionniers/la Formule 1/ les 24 Heures du Mans)..

Etape 3 : la galerie des chefs-d'oeuvre.

- Les fiches illustrées de description de voitures de prestige.

Etape 4 : les élèves vont découvrir les salles montrant la compétition, la modernisation de la construction ou la superbe Bugatti Veyron .

- projections multiples et en très grand format des voitures de l'exploit.
- reconstitution animée d'un atelier de robotique Peugeot avec document audiovisuel.
- La course de rallye en vidéo avec la Bugatti Veyron.

Les questionnaires suivants seront proposés pour un travail pédagogique de réinvestissement en classe après la visite :

- Quiz bilan des éléments principaux à retenir.
- Les fiches illustrées de l'histoire de l'automobile

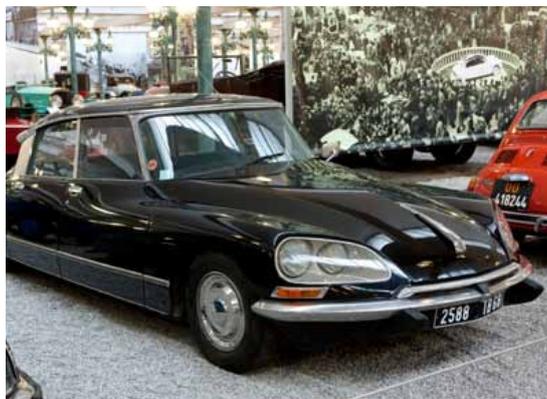


LA LÉGENDE DES GRANDS CONSTRUCTEURS

Bugatti : Ettore Bugatti est né en Italie où il va construire sa première automobile dès 1900, mais il veut se consacrer à la course et va commencer en 1909 à les construire ; elles gagneront des milliers de courses avec la couleur bleue de la France ! La Cité de l'Automobile possède la plus importante collection de Bugatti jamais rassemblée.



Citroën : André Citroën fonda sa marque dès 1902, avec comme emblème des chevrons puisque sa société fabriquait des engrenages à chevrons! En 1919 il invente la Type A, première voiture produite en série en Europe. Avant la Seconde guerre mondiale la célèbre Traction Avant est une voiture produite en série. Les nouveaux modèles continuent, avec la 2CV et la DS !





LA LÉGENDE DES GRANDS CONSTRUCTEURS

Ferrari : le nom de cette marque se confond avec les exploits sportifs d'un pilote, Enzo Ferrari, célèbre après la Première guerre mondiale comme pilote d'Alfa Romeo ; c'est à cette époque que l'écurie adopte l'emblème du cheval cabré sur fond jaune, en hommage à l'aviateur Barraca, mort au combat en 1918. Ferrari lance ses bolides en 1947, sous les couleurs rouges de l'Italie.



Mercedes : la société de Karl Benz commercialisa des moteurs dès la fin du XIXe siècle ; il avait créé un moteur à explosion qui fonctionna dès 1886. Jellinek déposa dès 1902 un nom de marque commercial pour ces véhicules de Daimler, sous le nom de « Mercedes » surnom de sa fille. La marque était lancée et dès 1909 Daimler avait un symbole, l'étoile à trois branches, les trois domaines où ses moteurs étaient reconnus, les airs, la terre et la mer.





LA LÉGENDE DES GRANDS CONSTRUCTEURS

Panhard et Levassor : cette marque française est la première marque automobile commerciale à avoir été créée, dès 1891 ! La Cité de l'Automobile possède la plus importante collection de cette marque au monde, déposée par monsieur Jean Panhard, membre de l'association propriétaire du musée.



Peugeot : au XIXe siècle, la société Peugeot est spécialisée dans le traitement de l'acier, mais dès 1896 Armand Peugeot fonde la « Société des automobiles Peugeot ». Les ateliers produisent 10 000 automobiles par an en 1914 et se localisent ensuite sur Sochaux et Montbéliard, puis Mulhouse. La figure du lion comme marque de fabrique est ancienne et vante la qualité des scies en acier réalisées dans les premiers ateliers : des dents résistantes, une lame souple, une coupe rapide !





LA LÉGENDE DES GRANDS CONSTRUCTEURS

Porsche : la célèbre firme automobile allemande fut créée en 1931 par Ferry Porsche. La société se spécialisa dans les voitures rapides, gagnant rapidement des courses automobiles.



Renault : la société « Renault Frères » fut créée dès 1889, et participa à la course automobile dès les années 1900 ! Constructeur connu avant même la Première guerre mondiale, Louis Renault est installé près de Paris, à Boulogne-Billancourt. Après 1946 et la populaire 4CV la marque au losange se diffuse encore plus largement et la inaugure la traction avant avec la R4, concurrente de la 2CV Citroën.





LA LÉGENDE DES GRANDS CONSTRUCTEURS

Rolls Royce : Henri Royce et Charles Rolls commercialisent les voitures dès 1906 avec la première Silver Ghost. La marque absorbe Bentley, équipe des avions en moteurs et devient la marque des voitures de luxe. La Flying Lady, cette femme aux ailes déployées, est l'emblème de la marque depuis 1911.





CHRONOLOGIE

- **1769** : Cugnot invente son fardier à vapeur, un chariot propulsé par cette nouvelle source d'énergie.



Delamare - 1884

- **1886** : Daimler construit une automobile.
- **1888** : Messieurs Levassor et Panhard vont utiliser les moteurs Daimler, le moteur à essence va remplacer les moteurs à vapeur.
- **1889** : Première voiture utilisant le moteur à explosion et le pétrole (Daimler-Benz).
- **1889-1918** : les voitures se renforcent (roues à rayons, moteurs plus puissants, habitacle protégeant le conducteur et ses passagers).
- **1919** : André Citroën construit les premiers véhicules de série en reprenant le modèle de Ford.
- **1934** : Citroën Traction Avant : première voiture sans châssis, produite en série car la structure est faite en un bloc.
- **1920-1930** : époque des belles voitures (Bugatti, Hispano-Suiza, Rolls-Royce) personnalisées. Les constructeurs de séries « populaires » développent leur réseau commercial ou la publicité.
- **1934** : Citroën Traction Avant : première voiture sans châssis, produite en série car la structure est faite en un bloc.



Sage - 1906



Citroën - Berline - 1953

- **1956** : la Renault 4CV est une voiture populaire pour tous.
- **1960** : règne des voitures fonctionnelles : carrosserie à hayon.
- **1973** : première crise pétrolière, la consommation doit se réduire avec des profils aérodynamiques, de nouveaux moteurs, le plastique allège la voiture.



Ferrari - 1992



PETIT LEXIQUE DES TECHNOLOGIES

Automobile : comme son nom l'indique, c'est un véhicule sans traction extérieure, qui transforme l'énergie de combustion d'un carburant en énergie cinétique produisant un déplacement par un système de transmission.

Berline : nom donné dès 1905 à des automobiles à carrosserie fermée, de nos jours en France Le terme désigne des véhicules à 4 portières et 4 glaces.



Citroën - Berline - 1953

Break : du verbe anglais dresser, désignant un gros transport hippomobile ; de nos jours c'est un véhicule avec siège rabattable et vaste hayon arrière.

Cabriolet : ce véhicule hippomobile léger faisait des "cabrioles" sur les mauvaises routes pavées ou en terre. De nos jours l'automobile désignée ainsi a gardé sa structure légère, décapotable à deux portes, c'est une voiture de sport.



Mercedes Benz - cabriolet - 1936

Circuit électrique : à partir de la production d'électricité du moteur, il stocke dans la batterie et distribue l'électricité vers les éléments de sécurité et de confort du véhicule.

Coupé : on "coupait" une berline hippomobile pour garder un petit véhicule tracté par un cheval au XIX^e siècle. L'automobile est restée de petites dimensions, à deux portes, sportive. Le terme de "coach" est très proche.



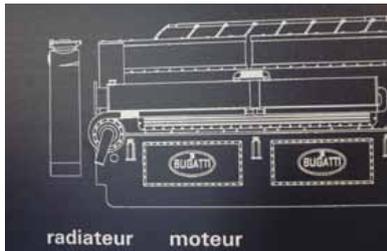
Bugatti - Coupé - 1932

Limousine : véhicule, souvent de grande taille, où l'habitacle du chauffeur était séparé de celui des passagers. Il a disparu progressivement mais on le trouve souvent dans la gamme des véhicules de prestige des années 30.



PETIT LEXIQUE DES TECHNOLOGIES

Moteur : il transforme l'énergie produite par combustion de l'essence en énergie mécanique par le principe de rotation. A cette fin il utilise l'allumage et le carburateur. 4 temps sont nécessaires pour le fonctionnement du moteur utilisant les hydrocarbures: l'admission, la compression, la combustion et enfin l'échappement.



Phaéton ou Landulet : le Phaéton évoque le char de la mythologie grecque ; les premières automobiles reprirent ce style de voitures découvertes, séparant la banquette avant de l'arrière.



Peugeot - Phaétonnet - 1893

Roadster : véhicule sportif à deux places, à portes latérales, décapotable.

Transmission : elle transmet le mouvement de rotation produit par le moteur aux roues. Elle utilise pour cela l'embrayage, la boîte de vitesse, les cardans sur les roues.

Suspension : elle assure une liaison entre les roues de l'automobile et amortit les chocs de la route par des ressorts hélicoïdaux ou à lame.

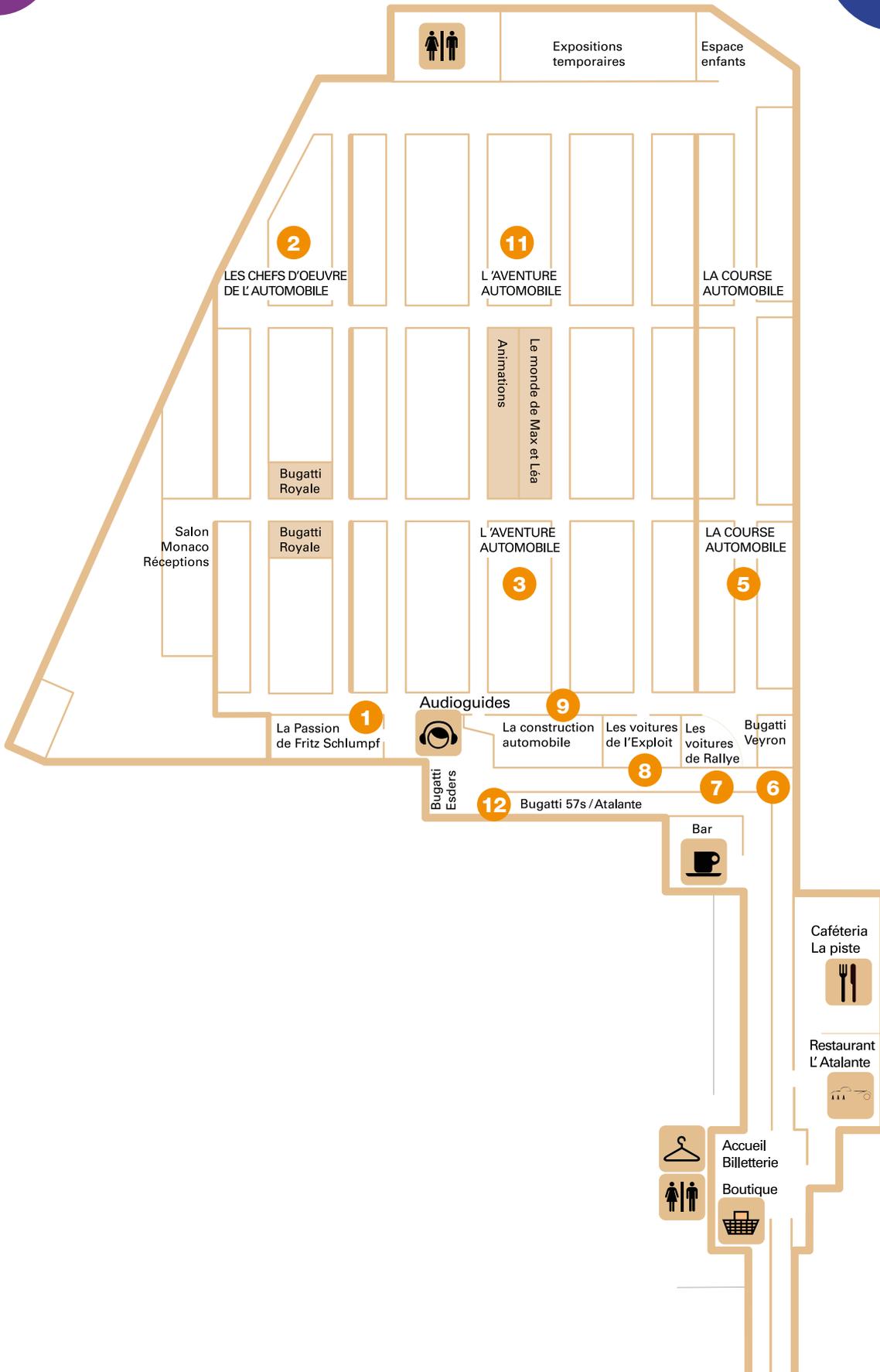
Vis-à-vis : certaines des voitures les plus anciennes avaient conservé le style Victoria avec des banquettes se faisant face. Peu pratique, cette configuration fut rapidement abandonnée.



Benz - Vis-à-vis - 1893



PLAN REPÈRE DE LA CITÉ DE L'AUTOMOBILE



2 Découvre la Cité de l'Automobile

1. L'AVENTURE AUTOMOBILE



Sais-tu que... ?

La Cité de l'Automobile est installée dans les locaux d'une usine textile créée en 1880 ; à cette époque l'automobile en est à ses débuts et ne représentait rien dans le nouvel « Age industriel ». Les bâtiments qui abritent aujourd'hui la Cité de l'Automobile étaient donc destinés au travail de la laine, filée par des centaines de machines réparties le long des grandes allées, avec un éclairage adapté.

Hans et Fritz Schlumpf, nés en 1904 et 1906 dans un milieu modeste firent d'ailleurs fortune dans le secteur du textile, avant de connaître des problèmes et de devoir céder leur collection.

Dès 1910 l'automobile était passée de l'objet de curiosité aux transports, elle appartenait à de riches collectionneurs ou à des coureurs automobiles. Elle devint ensuite un objet moins cher tout en améliorant sans cesse ses techniques.



Bugatti Royale Coupé Type 41 - 1929

1. L'AVENTURE AUTOMOBILE

Evoquons tout d'abord la passion des frères Schlumpf pour l'automobile (voir plan de localisation 1).



Sais-tu que... ?

La passion de la collection d'automobiles anciennes ou non, de prestige ou utilitaire, de série ou de course anima Fritz Schlumpf dès 1957. Avec son frère Hans, ils en achetèrent des centaines ; les Bugatti sont nombreuses dans la collection. Le dépôt de la collection Panhard et Levassor augmenta encore la collection, qui présente aujourd'hui plus de 400 véhicules.



Phaéton Bugatti - 1931

Questionnaire pour les élèves de CE2/CM1/CM2



1. Pourquoi ce véhicule est-il curieux ?

.....

.....

1. L'AVENTURE AUTOMOBILE



Voiture d'enfant Bugatti - 1928



2. Ce véhicule est-il une véritable automobile ?

.....
.....



3. Pourquoi est-ce une rareté ?

.....
.....

1. L'AVENTURE AUTOMOBILE

L'invention de l'automobile, pétrole ou vapeur (1878-1900) ?
 (voir plan de localisation 3 : zone des Pionniers)



Sais-tu que... ?

La machine à vapeur donnait l'énergie depuis les débuts de l'ère industrielle, elle avait fait ses preuves avec les machines à tisser, les moteurs des bateaux et les locomotives, dès les années 1830. Les inventeurs des premières automobiles l'essayèrent. Le Jacquot de 1878 illustre ces tentatives, avec ce tonneau à vapeur, dont on perçoit bien en avant la cuve destinée à la fabrication de la vapeur, comme celle des locomotives. Très vite, la vapeur fut abandonnée au profit de l'usage du pétrole avec le moteur à explosion.



Jacquot - Tonneau à vapeur

Questionnaire pour les élèves de CE2/CM1/CM2



1. Avec quelle énergie fonctionne le tonneau Jacquot ?
 A quoi le voit-on en observant l'avant du véhicule ?

.....

2. De quand date ce véhicule ? De la même époque que la voiture à vapeur ?
 Observe la Delamare-Debouteville et Maladin et compare les dates.

.....

1. L'AVENTURE AUTOMOBILE



3. Quelles sont les pièces de n'importe quelle automobile que l'on retrouve sur le Phaetonnet de 1893 ?



1. L'AVENTURE AUTOMOBILE

Les ancêtres de l'automobile moderne (1900-1910)
 (voir plan de localisation 3 : zone des Ancêtres et des Inventeurs).



Sais-tu que... ?

Certaines des voitures les plus anciennes avaient conservé le style « victoria » avec des banquettes se faisant face. Les carrosseries cherchèrent à protéger les habitacles, la conduite perfectionna ses commandes et les pneumatiques grossirent afin pour absorber les chocs à des vitesses de plus en plus grandes. Les automobiles demeuraient cependant rares, et destinées à des familles riches. A cette époque l'automobile devint aussi un moyen de transport public avec les premiers autobus et les taxis.



Daimler bus - 1899

Questionnaire pour les élèves de CE2/CM1/CM2



1. Pourquoi ce véhicule de Daimler (1899) montre-t-il l'importance de l'automobile dans la vie de l'époque?

.....

.....

1. L'AVENTURE AUTOMOBILE



2. Compare le Tonneau Peugeot 1907 et la Mathis 1904. A quoi servent les automobiles en ce début de siècle ? Est-ce différent aujourd'hui ?

.....

.....



Peugeot Tonneau VCI - 1907



Mathis biplace sport type Hermès - 1904



3. Explique pourquoi l'automobile Sage de 1906 a deux carrosseries ? A quoi servait l'automobile à cette époque ?

.....

.....



Sage - carrosserie coupé chauffeur 1906



Sage - biplace coupé chauffeur 1906

1. L'AVENTURE AUTOMOBILE

Les classiques ou la production de masse (1926-1938)
 (voir plan de localisation 11 : zone des Classiques)



Sais-tu que... ?

Après la Première guerre mondiale, l'industrie se modernisa et de nouvelles méthodes de travail apparurent. L'industriel américain Ford mit en place le travail à la chaîne, les ouvriers effectuaient toujours la même tâche autour d'une chaîne de véhicule circulant dans l'usine.



Mercedes Benz - Coach Découvrable 170 H -1937

Questionnaire pour les élèves de CE2/CM1/CM2



1. Observe la Coach Mercedes de 1937. Comment l'apparence de l'automobile a-t-elle évolué ?

.....

.....

.....

1. L'AVENTURE AUTOMOBILE



2. Peut-on comparer cette voiture de 1936 au Coach découvrable de Mercedes de 1937 : à qui était-il destiné (puissance, vitesse, taille) ?

.....

.....

.....



Mercedes Benz - Cabriolet 500 K - 1936

1. L'AVENTURE AUTOMOBILE

La collection de Max et Léa :
les voitures pour enfants (voir plan de localisation).



Sais-tu que... ?

La collection de Max et Léa regroupe 162 modèles en réduction. Ces modèles sont nés dès les années 1900, de la plus simple copie actionnée par un jeu de pédales à des carrosseries équipées de moteurs thermiques ou électriques. Tous les types d'automobiles sont représentés, de la berline au cabriolet et la collection retrace à sa manière toute l'histoire de l'automobile.



Questionnaire pour les élèves de CE2/CM1/CM2



1. Ce modèle en réduction représente-t-il une automobile ?

.....



2. Comment est-il mis en mouvement ?

.....



3. Quel genre de voiture ce modèle reproduit-il ? A quoi le vois-tu en observant la forme de la carrosserie ?

.....

.....

1. L'AVENTURE AUTOMOBILE

La collection de Max et Léa :
les voitures pour enfants (voir plan de localisation).



Sais-tu que... ?

Dès le début du XXe siècle, les grands magasins vendent des voitures pour enfants, construites en bois et recouvertes de tôle. On va même jusqu'à vendre la tenue du parfait pilote avec casque et lunettes! Max et Léa sont des personnages imaginaires de 1930, ils assistent à une course de Bugatti –représentée ici- puis découvrent d'autres modèles dans les fêtes foraines et commandent leurs premières voitures pour Noël. Devenus adultes, ils continueront cette belle collection pour leurs enfants... Les textes de l'exposition vous racontent leur belle histoire.



Questionnaire pour les élèves de CE2/CM1/CM2

Observe bien les automobiles de ces deux photos:

Chacune de ces photos a deux ronds, près de deux voitures.

Marque le chiffre 1 près de la voiture la plus ancienne, dans chaque photo.

Marque le chiffre 2 près de la voiture la plus récente - la plus proche de notre époque - dans chaque photo.

1. L'AVENTURE AUTOMOBILE

La collection de Max et Léa :
les voitures pour enfants (voir plan de localisation).



1. Quelles différences vois-tu entre la carrosserie d'une voiture ancienne (en bas de la photo) et moderne (en haut) ?

.....

.....



2. Quel est cet engin mystérieux ?

.....



3. Comment se déplace-t-il ? Observe sa carrosserie, son moteur.

.....

1. L'AVENTURE AUTOMOBILE

L'ère des Modernes (1939-1980)

(voir plan de localisation 3 : zone des Modernes)



Sais-tu que... ?

Après 1950, l'automobile est partout, en ville et en campagne ; elle est désormais accessible à une majorité de gens après 1960. Les améliorations techniques se multiplient pour ces véhicules désormais tous à traction avant, comme dans le cas de la modeste Renault Ondine, ou la DS Citroën. Les efforts des ingénieurs se concentrent sur la capacité de ces véhicules à transporter des familles, des bagages. Les voitures de sport continuent d'être améliorées, comme cette Ferrari 512 TR de 1992 qui a roulé à 314 km/h, avec une motorisation toujours plus forte...

Questionnaire pour les élèves de CE2/CM1/CM2



1. En quoi la Berline Panhard-Levassor de 1956 te paraît-elle moderne ?

.....

.....

.....



Panhard-Levassor - Berline Dyna ZI - 1956

1. L'AVENTURE AUTOMOBILE



2. Pourquoi les modèles Berline Renault 4CV et Citroën 2CV furent-elles aussi populaires ?
Trouve la réponse dans leur taille, leur utilisation.

.....

.....

.....



Citroën - Berline 2 cv - 1954

Renault - Berline 4 cv - 1956

2. LA COURSE AUTOMOBILE

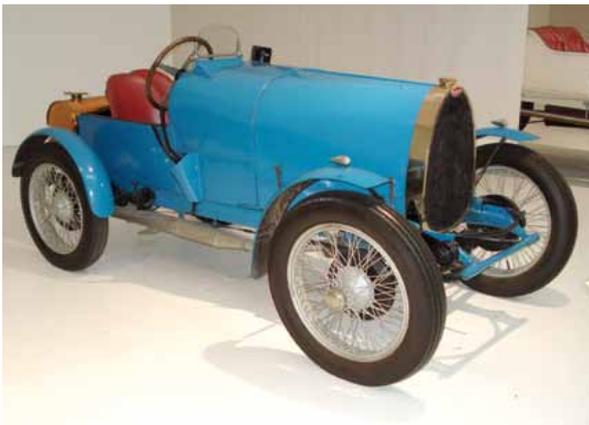
Partons à la découverte d'une galerie révélant les secrets d'une automobile (voir plan de localisation 5).

Les pionniers de la course automobile

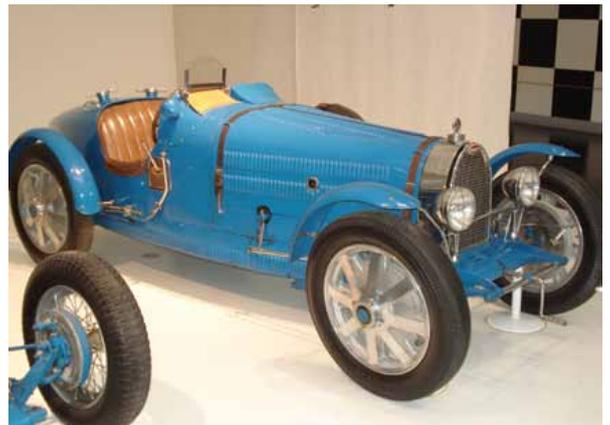


Sais-tu que... ?

Les Bugatti étaient bleues, la couleur de la France mais le fondateur de la marque, Ettore Bugatti, est né en Italie, où il construisit sa première automobile dès 1900. Il créa dans son usine de Molsheim une impressionnante série de production de voitures de course, qui gagnèrent des milliers de courses sous la couleur bleue de la France !



Bugatti - Biplance course - Type 13



Bugatti - Biplance sport - Type 51 A

Questionnaire pour les élèves de CE2/CM1/CM2



1. Quelles sont les dates de création de ces bolides Bugatti ?

.....

4. Dès l'origine quels sont les points communs de ces automobiles destinées à la course ?

.....

2. LA COURSE AUTOMOBILE

L'épopée des grands prix et de la Formule 1



Sais-tu que... ?

Les noms des constructeurs demeurent également attachés à la légende de la course : ainsi Amédée Gordini. Dès 1937 la Simca-Gordini battait des records avec plus de 100km/h. Aujourd'hui Ferrari et de ses voitures rouges- couleur de l'Italie- est au premier rang. Des constructeurs de moteurs-Peugeot, Renault-se sont liés avec des écuries de course, Mac Laren par exemple. Renault développa durant de nombreuses années sa propre équipe.



1. Décris ce départ de grand prix : à quelle époque se déroule-t-il, quels pays sont en course ?

.....

.....

.....



Monoplaces de grand prix

2. Ces voitures se ressemblent-elles ? Pourquoi ?

.....

.....

.....

2. LA COURSE AUTOMOBILE



3. Reconnais-tu cette voiture de course ? A quelle écurie appartient-elle ? A quand remonte sa construction ?

.....

.....

.....



2. LA COURSE AUTOMOBILE

La légende des 24 heures du Mans



Sais-tu que... ?

En 1922, l'Automobile Club de l'Ouest crée un nouveau type d'épreuve sportive afin de favoriser l'évolution des voitures de sport : ce sera une course d'endurance de 24 heures, avec deux pilotes se relayant sans cesse. La première course a lieu en 1923 sur une piste de 13 kilomètres environ. Les bolides les parcourent à plus de 200 km/h ! Les rallyes comme celui de Monte Carlo ont également atteint une renommée mondiale. Les 24 Heures du Mans demeurent la plus grande course pour sport-prototypes.



2. LA COURSE AUTOMOBILE



1. Quelle course fut gagnée par cette Alpine Renault ?

.....

.....

.....



Renault Gordini - 1978

2. Qui a fabriqué cette voiture ? Quand ?

.....

.....

.....



3. LES CHEFS D'ŒUVRE DE L'AUTOMOBILE

Partons à la découverte d'une galerie révélant les trésors des automobiles de prestige (voir plan de localisation 2).

La gamme royale des Bugatti !



Sais-tu que... ?

Si Ettore Bugatti vouait une passion aux voitures de course, il n'en fournissait pas moins de formidables châssis et moteurs aux clients avides de luxe et de performances. Dans ce premier tiers du XX^e siècle, les clients choisissaient leur carrossier, mais ils pouvaient fort bien confier cette tâche délicate à Jean Bugatti, fils d'Ettore et remarquable styliste qui dessina à vingt ans la « Royale », en 1929.

Questionnaire pour les élèves de CE2/CM1/CM2



Bugatti « Royale » Coupé Type 41-1929

1. A qui appartenait cette automobile ? A quoi reconnaît-on un véhicule de prestige ?

.....

.....

.....

3. LES CHEFS D'ŒUVRE DE L'AUTOMOBILE

L'Emblème des marques, une « mascotte » ineffaçable



Sais-tu que... ?

Très rapidement les figures – ou mascottes - décorèrent les bouchons de radiateurs. Des milliers de mascottes fantaisie furent moulées en verre ou en bronze, les marques imposèrent aussi leur signe de reconnaissance. Le musée en possède une collection que tu as pu admirer à l'entrée, dans des vitrines.



1. A quelle marque appartient cette figure ?

.....

2. Que désigne-t-elle précisément ? Reporte-toi aux mots du lexique..

.....

.....



3. A quelle marque appartient cette figure ?

.....

4. Relève les figures des différentes marques. Laquelle est symbolisée par l'éléphant sur les plus belles voitures ?

.....

.....

.....

.....

4. LES EXPLOITS DE L'AUTOMOBILE EN IMAGES

Au choix des visiteurs plusieurs galeries vous proposent d'assister à des présentations :

1/ Découvrons la construction automobile actuelle avec les robots de Peugeot (voir plan de localisation 9).

Cette présentation permet de comprendre les méthodes de fabrication modernes de l'automobile et d'assister à la vie d'une usine avec la projection d'un film montrant la naissance d'une automobile Peugeot.



Robots soudeurs d'un atelier Peugeot

> **Robots en démonstration et film**

2/ Les voitures de l'exploit (voir plan de localisation 8).

Cette confortable salle de projection vous invite à découvrir sur grand écran les films des grandes aventures automobiles : la Croisière Noire ou la Croisière Jaune de Citroën par exemple. Les grandes courses automobiles ne sont pas oubliées, de quoi nourrir toute la mémoire de la légende automobile.

4. LES EXPLOITS DE L'AUTOMOBILE EN IMAGES

3/ La course et le rallye (voir plan de localisation 6 et 7).

300 exemplaires de cette voiture de la classe Supercar ont été produites. Fabriquée en petite série par des spécialistes de Bugatti, en Alsace, elle est apparue en 2000 ; plusieurs semaines de travail sont nécessaires pour produire la Bugatti Veyron, dont la vitesse peut atteindre plus de 400 km/h... La Bugatti Veyron est la seule voiture créée actuellement par la marque Bugatti Automobiles SAS, intégrée en tant que symbole de luxe et d'excellence dans le groupe Volkswagen. Le nom de la voiture est un hommage à Pierre Veyron, vainqueur des 24 Heures du Mans en 1939.



Bugatti a été racheté par Volkswagen : la firme produit depuis 2005 la prestigieuse Veyron 16.4

> Animations audiovisuelles et présentation des voitures dont la remarquable Bugatti Veyron.



1. LE QUIZ DE LA CITE DE L'AUTOMOBILE



1. Qui a fondé cette collection ?

.....

2. Quelle est la marque de voiture la plus représentée dans cette collection ?

.....

3. Où s'est-elle développée en France ?

.....

4. De quel siècle peut-on dater les premières automobiles ?

.....

5. De quand date le prototype de voiture à vapeur de la collection ?

.....

6. A quoi servait le vaste bâtiment abritant aujourd'hui les collections du musée avant cette utilisation ?

.....

7. De quand date l'invention du moteur à explosion ?

.....

8. Quelles sont les trois sources d'énergie utilisées pour propulser les automobiles, dont deux seulement ont été vraiment utilisées ?

.....

9. Quel est l'emblème animal de Bugatti, posé sur l'avant de sa série des « Royales » ?

.....

10. Que désigne précisément l'emblème de Mercedes en étoile ?

.....

11. Cite le nom du constructeur de la Traction Avant.

.....



1. LE QUIZ DE LA CITE DE L'AUTOMOBILE



12. Cite le nom du constructeur de la Dauphine.

.....

13. Cite le nom du constructeur de la 404, dont toutes les voitures portent un numéro.

.....

14. Quel nom est associé à celui de Panhard, grand constructeur ?

.....

15. Qui sont les deux grands constructeurs anglais de voitures de luxe ?

.....

16. Quelle est la grande épreuve d'endurance automobile sur circuit ?

.....

17. Quel est le nom de la grande marque de voitures de course italienne ?

.....

18. Quelle est la seule voiture sportive de la marque Bugatti encore fabriquée aujourd'hui ?

.....

19. Quel est le nom de la grande marque de voitures sportives allemandes ?

.....

20. Quelles sont les couleurs des voitures de sport française et italienne ?

.....

21. Combien de voitures présentées à la Cité de l'Automobile : 200, 300 ou plus de 400 ?

.....



2. PISTES DE PROLONGEMENT EN CLASSE

L'invention de l'automobile passionne la société vers 1900



Décris ces nouveaux véhicules apparus vers 1900.

.....



Sont-ils des moyens de transport importants à cette époque ?

.....

Pourquoi sont-ils alors des objets de curiosité et de prestige ?

.....

Qui peut s'acheter une automobile ?

.....



Pourquoi cette photo nous montre-t-elle la ressemblance des premières automobiles avec les véhicules à chevaux ?

.....



2. PISTES DE PROLONGEMENT EN CLASSE

L'automobile et la société au début du XX^e siècle



Que nous montre cette photo ?

.....



Pourquoi est-elle la preuve d'un développement de l'automobile ?

.....



Comment se nomme cette automobile ?

.....

Comment le conducteur guide-t-il ce véhicule ?

.....

Pourquoi de nouveaux progrès sont-ils nécessaires pour rendre cette invention plus pratique ?

.....



2. PISTES DE PROLONGEMENT EN CLASSE

L'automobile accompagne l'évolution de la société au cours du XX^e siècle



Quel évènement sportif est montré dans cette photo ?

.....

Pourquoi l'automobile participe-t-elle aux grands évènements de l'époque ?

.....



2. PISTES DE PROLONGEMENT EN CLASSE



Quelle est cette voiture ?

.....



Comment cette photo des années 50 montre-t-elle la place de l'automobile dans la vie des gens ?

.....

La visite est désormais terminée, nous t'invitons à poursuivre la découverte des musées de Mulhouse en visitant la Cité du Train, qui te permettra de comprendre la grande histoire du chemin de fer et des trains.

La Cité de l'Automobile

- Ouverture tous les jours (**sauf le 25 décembre**)
- **Du 1er au 3 janvier** : de 10h à 17h
- **Du 4 janvier au 10 février** :
en semaine, de 13h à 17h / le weekend, de 10h à 17h
- **Du 11 février au 6 avril** : de 10h à 17h
- **Du 7 avril au 8 novembre** : de 10h à 18h
- **Du 9 novembre au 31 décembre** : de 10h à 17h



Cité de l'Automobile

